



Sécurité : l'éthylotest – mode d'emploi

Ce dispositif peut vous sauver la vie au même titre que l'airbag.

Rappelons que le but de cette mesure est d'**inciter le conducteur à s'auto évaluer** quand il a un doute sur son alcoolémie avant de reprendre le volant.

Pour rappel :

Vous conduisez un véhicule de service :

il est à usage professionnel exclusivement, destiné aux déplacements professionnels, et ne doit être utilisé en dehors des heures de travail et il est formellement interdit de consommer de l'alcool durant les heures de travail.

Vous conduisez un véhicule de service ou société :

L'entreprise ne saurait être tenue pour responsable d'une infraction commise au Code de la Route par le salarié.

Les éthylotests remis devront être placés dans le véhicule de société / fonction exclusivement, remis par GMS au Salarié.

A défaut de pouvoir présenter l'éthylotest(s) aux Autorités compétentes dans le véhicule de GMS, l'entreprise ne saurait être tenue pour responsable des conséquences financières ou autres résultant de ce manque de présentation d'éthylotest.

Le taux d'alcool dans le sang ne doit pas atteindre actuellement (au septembre 2012) les 0,50g/l (ou 0,25 mg/L d'air expiré).

En cas de doute, n'hésitez pas à utiliser l'éthylotest : au-delà de son impact sur votre sécurité et celle des autres, la conduite en état d'ivresse vous expose (actuellement, sept 2012) à **une contravention de 4ème classe et une perte de six points**, voire une suspension de permis de conduire ou l'immobilisation du véhicule.

Précision : Il faut **faire le test une heure après avoir absorbé une boisson alcoolisée** car l'alcoolémie maximale est atteinte environ une heure après la dernière consommation d'alcool. En effet, il faut attendre que l'alcool ait eu le temps de passer dans le sang. Si vous ne respectez pas ce délai, vous courrez le risque d'être déclaré positif par les forces de l'ordre lors d'un contrôle.

Au final, afin d'être efficace ce n'est pas un mais deux éthylotests qu'il faudra posséder dans son véhicule. Un automobiliste qui souffle de son plein gré dans cet outil pour savoir s'il est



apte ou non à prendre le volant devra le jeter par la suite. S'il se fait contrôler dans la foulée sur son trajet, il devra en présenter un second, non usagé pour ne pas se faire verbaliser.

A compter du 1^{er} novembre 2012, **tout défaut de présentation d'un éthylotest non usagé, en cours de validité, à disposition immédiate et conforme aux normes, sera sanctionné d'une amende forfaitaire de 11 euros.**

Comment ça marche ?

Voici un mode d'emploi simple et rapide de l'éthylotest.

Les kits de contrôle d'alcoolémie sont toujours composés d'un ballon et d'un tube test.

- Ouvrir le sachet contenant le matériel à usage unique ;
- Retirer les deux embouts du tube ;
- Déplier le ballon (sachet en plastique) ;
- Insérer l'embout à l'intérieur du ballon en suivant la flèche indiquée sur le tube (côté graduation dans le ballon) ;
- Tenir le plastique du ballon autour de l'embout (afin de bloquer l'air à l'intérieur) ;
- Inspirez profondément et soufflez en UNE SEULE FOIS dans le ballon jusqu'à le gonfler entièrement ;

*Pour réussir un gonflage parfait, n'hésitez pas à inspirer le plus possible, remplissant entièrement vos poumons afin de **gonfler le sachet en plastique en UNE seule expiration.***

- Attendez deux minutes pour obtenir le résultat du test : les billes présentent une coloration allant du blanc au rose foncé selon le niveau (cf graduation indiquée sur le tube) ;

Si les cristaux restent blancs, cela signifie que le test est négatif. **Vous pouvez alors conduire le véhicule.**

En revanche, si vous voyez une coloration rose, veillez bien à ce qu'elle ne dépasse pas le ton qui indique le taux limite en vigueur.

Pour rappel, le taux d'alcool dans le sang ne doit pas atteindre les 0,50g/L (ou 0,25 mg/L d'air expiré) en septembre 2012. La législation pouvant évoluer, vérifiez quel est le taux en vigueur.